

Denní Vyhláška pro závodníky č.
Daily Notice to competitors no.

1

21. Česká námořní rallye
Neděle (Sunday) 15.10.2017

I	Záměry závodní komise	Intentions of the Race Committee
	vyzývací znamení nebude dáno dříve než ve 13:00 hod	warning signal will not be done before 13:00
	Plán: 1 nebo 2 okružové rozjíždky ve Vrgadském kanále	Intention: 1 or 2 windward/leeward at Vrgada channel

II	Změna Doplnujících plachetních směrnic	Change to the Supplementary Sailing Instructions
1	Doplň novou směrnici 0.1 jejíž znění je následující: [DP] označuje směrnici, za jejíž porušení může být trest podle volného uvážení protestní komise, a může být nižší, než diskvalifikace. [NP] označuje směrnici, která nemůže být důvodem k protestu nebo k žádosti o nápravu lodě. Toto je změna 60.1.	Insert new instruction 0.1, as follows: [DP] denotes an instruction for which the penalty is applied according to the RRS Introduction - Notation. [NP] denotes that a breach of this instruction will not be grounds for a protest or request for redress by a boat. This changes rule 60.1.
2.	Do následujících pravidel doplňte [DP]: 2.2 10.2 11.4 13.2 18.3 20 21.2	Add [DP] to following instructions: 2.2 10.2 11.4 13.2 18.3 20 21.2
3.	Do následujících pravidel doplňte [NP]: 2.2 4.3 11.3 11.4 13.2 14.2, 14.4 17.2 18.3 21	Add [NP] to following instructions: 2.2 4.3 11.3 11.4 13.2 14.2, 14.4 17.2 18.3 21
4.	Směrnice 15.2 je nahrazená následovně: „Bude uplatněn bodový trest spočtený podle směrnice 15.3.	Instruction 15.2 is replaced by „Scoring penalty calculated as in instruction 15.3 will be used.

Denní Vyhláška pro závodníky č.
Daily Notice to competitors no.

1

21. Česká námořní rallye
Neděle (Sunday) 15.10.2017

	ZPJ 44.3.a) je nahrazeno následovně: Lod' přijímá bodový trest tím, že při první rozumné příležitosti po incidentu ohlásí tuto skutečnost dle instrukce 18.1"	RRS 44.3.a) is replaced by: A boat takes a Scoring Penalty by announcing this intention according to instruction 18.1. at the first reasonable opportunity after the incident."
5.	Následující směrnice jsou zrušeny: 15.4 16.2	Following instructions are deleted: 15.4 16.2
6.	Ve směrnici 20.16 je druhý odstavec zrušen.	In the instruction 20.16 is the second paragraph deleted.
7.	Směrnice 20.11 je nahrazena následovně: „Přídová kotva musí zůstat ve své původní pozici (na konzole) a kotevní řetěz musí také zůstat ve své původní pozici (v kotevním prostoru) nebo je kotvu možné přemístit do kotevního prostoru, musí však zůstat spojena s kotevním řetězem.“	Sailing instruction is changed as follows: „Fore anchor shall stay at its original position (on the console) and anchor chain also shall stay in its original position (in the anchor box) or the anchor may be moved to the anchor box provided that the chain remains connected to the anchor.“

Zveřejněno/Posted at: Hramina 15.10.2017, 10:30

Hlavní rozhodčí Petr Sládeček
tel: 606 682 234
p.sladeczek@volny.cz